

2023 - 2024 年度葵青區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2023 - 2024 年度葵青區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2023 - 2024 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2023 - 2024 年度的巴士路線計劃。有關葵青區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於 附件 1至 附件 11。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，已參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，

亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，考慮開辦新巴士服務。新增巴士路線及班次，或會無可避免地增加市區繁忙路段的車流。本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段，以及盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。巴士作為集體運輸工具，較其他路面交通工具如私家車更能夠有效地使用繁忙路段。整體而言，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為善用資源，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班

次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令路線能發揮最大的互補作用。假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及善用資源等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2023 - 2024 年度葵青區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二三年二月

2023-24年度葵青區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年 第三季	九巴	38 [38P]	葵盛(東) – 平田 [葵盛(中) – 平田]	[星期一至五 上午2班 下午1班]	[星期一至五 上午2班 下午1班]	0	26	0	26	0	0	建議第38P號線來回方向改經和宜合道。詳情請參閱附件1。
2023年 第三季	九巴	40X [40X特別班次]	烏溪沙站 - 葵涌邨 [馬鞍山市中心 往 葵涌邨]	[上午6班]	[上午6班]	0	24	0	24	0	0	建議修改第40X號線特別服務行車路線，不再途經亞公角、石門及源禾路一帶，並分別遷移總站至烏溪沙站及葵芳(南)總站。詳情請參閱附件2。
2023年 第三季	九巴	42C [X42P]	長亨 – 藍田站 [長安 往 藍田站]	[星期一至五 上午3班]	[星期一至五 上午3班]	0	35	0	35	0	0	建議第X42P號線由長安邨延長至青衣站。詳情請參閱附件3。
2023年 第三季	九巴	46X [46P下午班次]	顯徑 - 美孚 [美田邨 - 葵芳站(循環線)]	[下午15-20]	[下午15-30]	0	32	0	32	0	0	建議修改第46P號線下午班次行車路線，由循環線改以單向前往美田。詳情請參閱附件4。
2023年 第三季/第 四季	城巴	50	屯門(欣寶路) — 尖沙咀(九龍站)	上午4班 下午4班	20-30	0	4	0	6	0	2	視乎乘客需求及因應屯門第54區的發展項目入伙進度，建議增撥資源延長第50號線的服務時間如下： 星期一至五(公眾假期除外) 往尖沙咀：上午6時至上午10時45分 往屯門：下午4時至晚上11時15分 星期六、星期日及公眾假期 往尖沙咀：上午7時至下午2時 往屯門：下午2時至凌晨12時
2024年 第二季	九巴	57M	屯門(山景邨) — 荔景(北)	10-20*	10-20	0	9	0	10	0	1	建議修改第57M號線來回方向均繞經屯門天后路一帶，以配合屯門業旺路一帶的人口增長，包括： [1] 往荔景方向將於鳴琴路以後改經杯渡路及屯門天后路一帶；及 [2] 往山景邨方向於屯門公路以後改經屯門鄉事會路、杯渡路及屯門天后路再返回鳴琴路。 詳情請參閱附件5。 *有關上午繁忙時間班次將於2023年2月27日起生效。
2023年 第三季	九巴	63X	洪水橋(洪福邨) — 佐敦(西九龍站)	12-30	12-25	0	10	0	11	0	1	視乎乘客需求，建議增加第63X號線的班次，以配合洪水橋一帶的人口增長。
2023年 第三季	九巴	67M [67A]	屯門(兆康苑) — 葵芳站 [屯門(寶田邨) — 葵芳(葵翠邨)]	[20-30]	[20]	0	28	0	29	0	1	視乎乘客需求，建議增加第67A號線的班次。
2023年 第四季	九巴	67M [67A]	屯門(兆康苑) — 葵芳站 [屯門(寶田邨) — 葵芳(葵翠邨)]	[20]	[15-20]	0	29	0	30	0	1	視乎乘客需求，建議增加第67A號線的班次。
2023年 第三季	九巴	73X [73P]	大埔(富善) — 荃灣(如心廣場) [大美督 — 荃灣(如心廣場)]	[星期一至五 大美督開： 上午2班 荃灣(如心廣 場)開： 下午2班]	[大美督開： 上午2班 荃灣(如心廣 場)開： 下午2班]	0	31	0	31	0	0	建議擴展現時第73P號線的服務至星期六、日及公眾假期。
2023年 第三季	九巴	73F	香港教育大學 — 荃灣(如心廣場)	-	星期一至五 荃灣(如心廣 場)開： 上午1班 香港教育大學 開： 下午1班	-	-	0	1	0	1	建議增設第73F號線，於星期一至五(公眾假期除外)的上午繁忙時間提供前往香港教育大學以及於下午繁忙時間提供前往荃灣區的服務。 詳情請參閱附件6。

2023-24年度葵青區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年第三季	九巴	273P [273C]	大埔(太和) 往 荃灣西站 [九龍坑 往 荃灣西站]	[星期一至六 九龍坑開: 上午1班]	[星期一至五 九龍坑開: 上午1班]	0	5*	0	5	0	0	因應客量偏低, 建議取消第273C號線於星期六的服務。詳情請參閱 附件7 。 *因應富蝶邨一帶的人口增長, 本署於較早前的巴士路線計劃中已落實調撥第273P號線的巴士資源予第272P號線及更改車輛數目至4輛, 有關安排需視乎乘客需求而實施。
2023年第三季	城巴	930	會展站公共運輸交匯處 — 荃灣西站公共交通交匯處	12-20	12-20	0	8	0	8	0	0	建議第930號線往港島方向改經軍器廠街及告士打道。詳情請參閱 附件8 。
2023年第三季	九巴/ 新巴	948	長安 – 銅鑼灣(天后)	8-30	8-30	0	12	0	12	0	0	建議將第948號線於星期一至五往港島方向的服務時間由下午5時延長至下午6時。
2023年第三季	城巴	N50	屯門(欣寶路) — 尖沙咀(九龍站)	-	屯門開: 上午2班 尖沙咀開: 上午2班	[0]	[0]	[0]	[2]	0	[2]	建議增設深宵時分的巴士服務往來屯門第54區及油尖旺區, 並途經屯門市中心一帶。詳情請參閱 附件9 。
2023年第三季	城巴 (專營 二部)	A23	慈雲山(北) — 機場(地面運輸中心)	30	30	0	6	0	6	0	0	建議將第A23號線的總站由機場(地面運輸中心)遷移至航天城公共運輸交匯處@。
2023年第三季	城巴 (專營 二部)	E21	大角咀(維港灣) — 亞洲國際博覽館	19 - 30	19 - 30	0	11	0	11	0	0	建議將第E21號線的總站由亞洲國際博覽館遷移至航天城公共運輸交匯處@。
2023年第三季	城巴 (專營 二部)	E21D	大角咀(維港灣) — 亞洲國際博覽館	15 - 20	15 - 20	0	11	0	11	0	0	建議將第E21D號線的總站由亞洲國際博覽館遷移至航天城公共運輸交匯處@。
2024年第二季	城巴 (專營 二部)	E21A	東涌(逸東邨公共交通總站) — 何文田(愛民邨)	30	30	0	7 (與 第 E21B 號線 共用)	0	7 (與 第 E21B 號線 共用)	0	0	建議修改第E21A號線的行車路線, 來回方向繞經東涌第99及100區。
2024年第二季	城巴 (專營 二部)	E21D	大角咀(維港灣) — 亞洲國際博覽館	15 - 20	15 - 20	0	11 (與 第E21 號線 共用)	0	11 (與 第E21 號線 共用)	0	0	建議修改第E21D號線的行車路線, 來回方向繞經東涌第99及100區。
2023年第三季	龍運	E32	葵涌貨櫃碼頭路公共運輸交匯處 — 亞洲國際博覽館	11 - 20	11 - 20	0	12*	0	12	0	0	建議將第E32號線的總站由亞洲國際博覽館遷移至航天城公共運輸交匯處@。 *本署於較早前的巴士路線計劃中, 已落實於第E32號線的乘客量符合指引時調整班次, 並調整車輛數目至10輛, 並視乎第A30及A32號線的乘客需求, 調配節省的巴士至乘客需求較高的路線, 以改善服務。
2024年第一季	龍運	E32A	葵涌貨櫃碼頭路公共運輸交匯處 — 東涌發展碼頭	12 - 20	12 - 20	0	9*	0	9	0	0	建議修改第E32A號線的行車路線, 來回方向繞經荃灣(如心廣場)巴士總站。詳情請參閱 附件10 。 *本署於較早前的巴士路線計劃中, 已落實將第E32A號線往葵芳方向繞經東涌裕雅苑外的怡東路, 並增加車輛數目至10輛。有關安排會視乎裕雅苑的人伙情況而實施。
2024年第二季	龍運	E32A	葵涌貨櫃碼頭路公共運輸交匯處 — 東涌發展碼頭	12 - 20	12 - 20	0	9*	0	9	0	0	建議修改第E32A號線的行車路線, 來回方向繞經東涌第99及100區。 *本署於較早前的巴士路線計劃中, 已落實將第E32A號線往葵芳方向繞經東涌裕雅苑外的怡東路, 並增加車輛數目至10輛。有關安排會視乎裕雅苑的人伙情況而實施。

2023-24年度葵青區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2024年 第二季	龍運	N31	荃灣（愉景新城巴士總站） — 機場（地面運輸中心）	30#	30#	0	[5]*	0	[5]	0	0	建議修改第N31號線的行車路線，來回方向繞經東涌第99及100區。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第N31號線往荃灣方向繞經東涌裕雅苑外的怡東路，並增加車輛數目至6輛。有關安排會視乎裕雅苑的人伙情況而實施。
2024年/ 2025年	---	---	十四鄉 — 荃灣	---	上午4班 往荃灣 下午4班 往十四鄉	0	0	0	4	0	4	為配合十四鄉預計的人口增長，建議增設往來十四鄉及荃灣的新巴士路線。詳情請參閱 <u>附件11</u> 。

@航天城公共運輸交匯處命名暫定

建議修改九巴第 38P 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	38P
終點站	葵盛(中) — 平田
服務時間	<u>葵盛(中)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分及 7 時 35 分(共 2 班) <u>平田開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分(共 1 班)
單程收費	\$10.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 63%
車輛數目	與第 38 號線共用 26 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，乘客如需往來葵涌一帶及九龍東，可利用九巴第 38、38P、40、40P 及 42C 號線。當中，第 38P 號線提供在繁忙時間往來葵涌及九龍灣商貿區的巴士服務。
- 然而，介乎打磚坪街與藍田街的一段和宜合道目前沒有直接前往東九龍方向的巴士服務。為方便該帶乘客前往東九龍及九龍灣商貿區，現建議第 38P 號線來回方向改經和宜合道。
- 建議服務的詳情如下：

路線	38P
終點站	葵盛(中) — 平田 (不變)
服務時間	<u>葵盛(中)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及 7 時 30 分(共 2 班) (暫定) <u>平田開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分(共 1 班)(不變)

<p>行車路線</p>	<p><u>葵盛中開</u>：</p> <p>葵聯路、葵盛圍（上段）、大窩口道、葵涌邨巴士總站、大窩口道、興芳路、葵興路、禾塘咀街、禾葵里、葵涌道、昌榮路、<u>和宜合道</u>、青山公路－葵涌段、呈祥道、龍翔道、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏光道、啟福道、天橋、偉業街、勵業街、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、鯉魚門道、啟田道、德田街及安田街</p> <p><u>平田開</u>：</p> <p>安田街、平田街、安田街、藍田（北）巴士總站、德田街、啟田道、鯉魚門道、觀塘道、勵業街、海濱道、宏照道、啟祥道、偉業街、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、青山公路－葵涌段、<u>和宜合道</u>、昌榮路、葵涌道、葵益道、興芳路、大窩口道、葵涌邨巴士總站、大窩口道、葵盛圍(上段)及葵聯路</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$10.3 (不變)</p>
<p>車輛數目</p>	<p>與第 38 號線共用 26 輛雙層巴士 (不變)</p>

建議的好處

- 第 38P 號線可服務和宜合道一帶的居民，有助加強該帶連接至九龍東的巴士網絡。
- 現時於繁忙時間在中葵涌或大隴街一帶前往九龍東的乘客，除了可利用第 40P 號線外，可選擇於和宜合道近藍田街或打磚坪街分站使用第 38P 號線。

服務改動後的乘車安排

- 改道後行車時間會增加約 5 至 8 分鐘，由葵盛開出的班次會視乎需要提早 5 分鐘。
- 配合上述建議的路線修改，現時於葵涌屏麗徑的巴士站將會取消。同時第 38P 號線將新增以下巴士站：

<p>往平田方向</p>	
<p>取消巴士站</p>	<p>新增巴士站(暫定)</p>
<p>1. 葵涌屏麗徑</p>	<p>1. 昌榮路 2. 梨木道 3. 和宜合道近藍田街 4. 和宜合道近打磚坪街</p>

往葵盛方向	
取消巴士站	新增巴士站(暫定)
1. 葵涌屏麗徑	1. 和宜合道近打磚坪街 2. 和宜合道近石宜路 3. 和宜合道近藍田街 4. 昌榮路

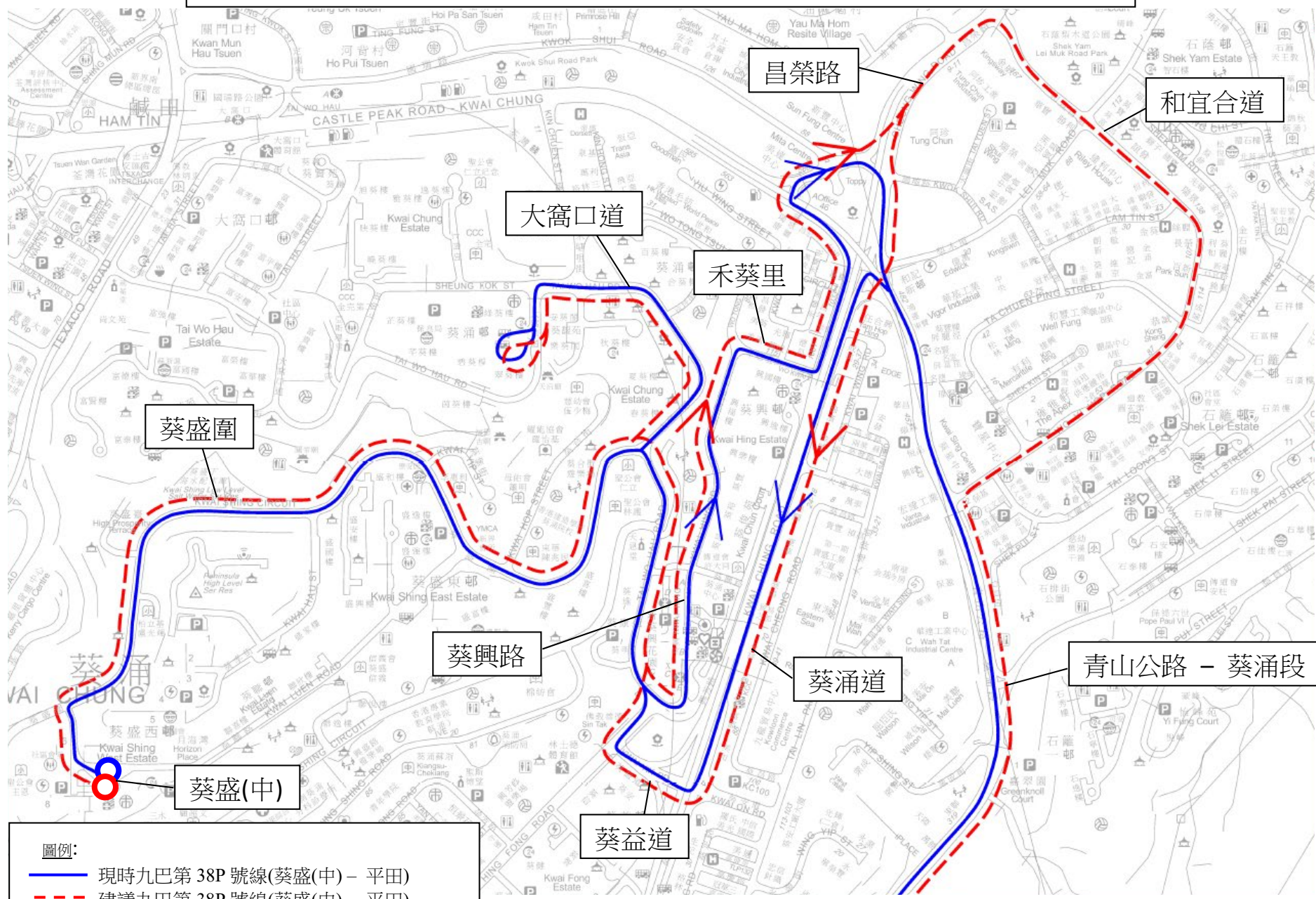
- 現時使用葵涌屏麗徑分站的乘客可步行約 8 分鐘至和宜合道使用第 38P 號線的新設巴士站前往九龍東。另外，乘客亦可在葵涌屏麗徑乘搭第 42C 號線(青衣(長亨邨) - 藍田站)及第 38 號線(葵盛(東) - 平田)等前往九龍東。

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改九巴第 38P 號線(葵盛(中) - 平田)行車路線

附件 1



圖例：
—— 現時九巴第 38P 號線(葵盛(中) - 平田)
- - - 建議九巴第 38P 號線(葵盛(中) - 平田)

建議修改九巴第 40X 號線特別服務的行車路線

現時的服務詳情

路線	40X 特別服務
終點站	馬鞍山市中心 往 葵涌邨
服務時間	馬鞍山市中心開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分至上午 8 時 15 分
上午繁忙時間班次	12 分鐘
單程收費	\$9.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 53%
車輛數目	與第 40X 號線共用 24 輛雙層巴士

建議的內容

- 為馬鞍山一帶居民於上午繁忙時段提供更快捷的巴士服務前往葵青區及減少整體行車時間，建議修改第 40X 號線特別服務行車路線，不再途經亞公角、石門及源禾路一帶，並分別遷移總站至烏溪沙站及葵芳(南)總站，建議的服務詳情如下：

路線	40X 特別服務
終點站	烏溪沙站 往 葵芳(南)總站
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	不變
行車路線	烏溪沙站開： 沙安街、西沙路、恆康街、馬鞍山路、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、大埔公路(沙田段)、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、和宜合交匯處、和宜合道、昌榮路、昌榮路迴旋處、葵涌道、葵富路、興芳路、葵福路及貨櫃碼頭路。
單程收費	\$9.6(不變)
車輛數目	與第 40X 號線共用 24 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 改道後第 40X 號線特別服務可方便乘客於上午繁忙時段由馬鞍山一帶更快捷地前往葵青區，行車時間預計可減少約 15 至 20 分鐘。

- 建議可為烏溪沙新村及富寶花園分站的乘客提供直接前往葵青區的巴士服務，連接城門隧道轉車站，方便乘客轉乘更多巴士路線前往各區。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 40X 號線特別服務的巴士站將有以下改動：

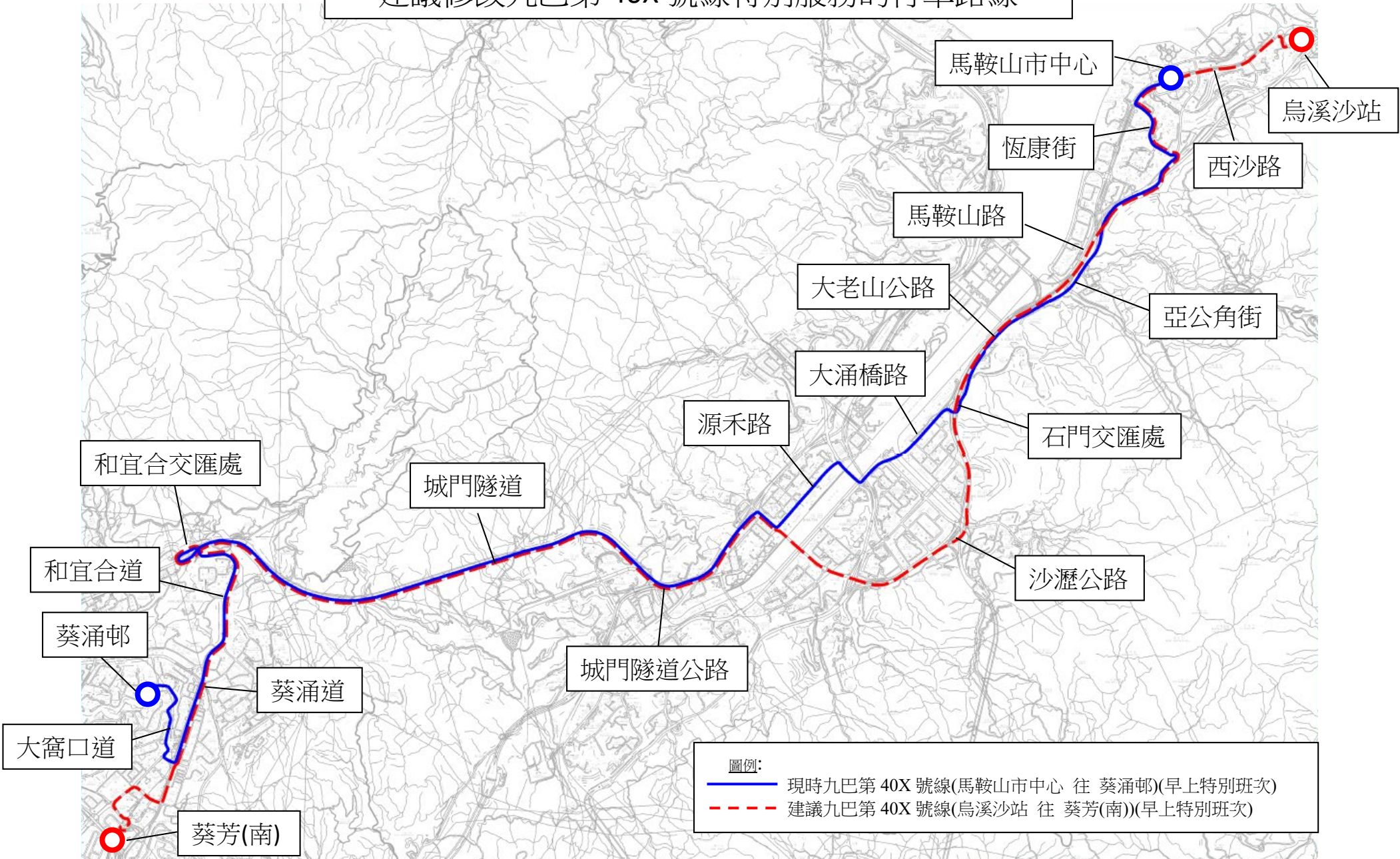
烏溪沙站開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 富安花園	1. 烏溪沙站總站
2. 亞公角	2. 利安邨
3. 沙田醫院	3. 烏溪沙新村
4. 新界鄉議局大樓	4. 富寶花園
5. 沙田第一城	5. 新葵興花園
6. 禾輦邨	6. 葵芳邨
7. 瀝源邨	7. 葵涌廣場
8. 葵康苑	8. 新都會廣場
9. 葵涌邨夏葵樓	9. 葵芳(南)總站
10. 葵涌邨秋葵樓	
11. 葵涌邨總站	

- 現時第 40X 號線特別服務的乘客可選乘第 40X 號線前往葵涌邨一帶。

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改九巴第 40X 號線特別服務的行車路線



建議修改九巴第 X42P 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	X42P
終點站	青衣(長安) 往 藍田站
服務時間	<u>長安開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分、7 時 35 分及 7 時 45 分(共 3 班)
單程收費	\$11.2
乘客使用量	平均載客率: 70%
車輛數目	與第 42C 號線共用 35 輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便青衣站一帶的乘客前往九龍東，建議第 X42P 號線由長安邨延長至青衣站。
- 建議服務的詳情如下：

路線	X42P
終點站	青衣站 往 藍田站
服務時間	<u>長安開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、7 時 35 分及 7 時 50 分(共 3 班) (暫定)
行車路線	<u>青衣站開</u> ： <u>青敬路</u> 、長安巴士總站、担桿山路、担桿山交匯處、青荃路、德士古道天橋、城門道、青山公路 - 葵涌段、昌榮路、青山公路 - 葵涌段、呈祥道、龍翔道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道及鯉魚門道
單程收費	\$11.2 (不變)
車輛數目	與第 42C 號線共用 35 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 為青衣瀨景灣及盈翠半島一帶的居民提供前往九龍東的特快巴士服務；並可利用第 X42P 號線的剩餘運載力，善用現有的資源為更多乘客提供便捷的巴士服務。

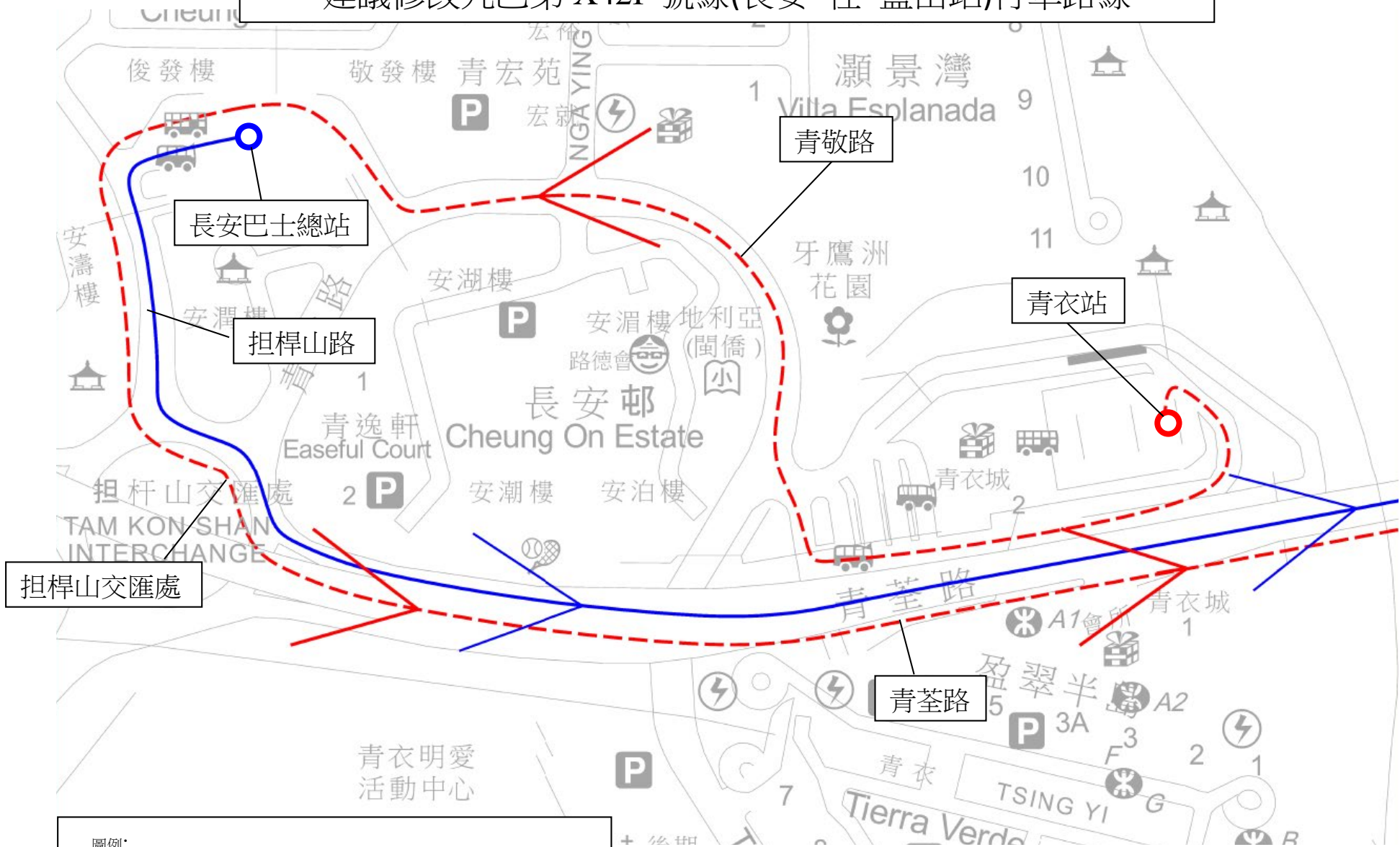
服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 X42P 號線將新增青衣站巴士站。
- 為免影響現時利用長安邨分站的乘客，由青衣站開出的首班車時間會提早 5 分鐘。其他班次的時間亦會適度調整，使第 X42P 號線的整體服務時間延長 10 分鐘，以配合乘客需求。

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改九巴第 X42P 號線(長安 往 藍田站)行車路線



担桿山交匯處

長安巴士總站

担桿山路

青敬路

青衣站

青荃路

圖例：
—— 現時九巴第 X42P 號線(青衣(長安) 往 藍田站)
- - - 建議九巴第 X42P 號線(青衣站 往 藍田站)

建議修改九巴第 46P 號線下午班次行車路線

現時的服務詳情

路線	46P (下午班次)
終點站	美田邨 — 葵芳站 (循環線)
服務時間	美田邨開： 星期一至六(公眾假期除外) 下午 4 時 30 分至晚上 8 時正
下午繁忙時間班次	15-20 分鐘
單程收費	\$8.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 42%
車輛數目	與第 46X 號線共用 32 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 46P 號線下午班次由美田前往葵芳一段載客率只有 11%。為善用巴士資源及穩定行車時間，現建議修改第 46P 號線下午班次的行車路線，由循環線改以單向模式由葵芳站開出前往美田。建議的服務詳情如下：

路線	46P (下午班次)
終點站	葵芳站 往 美田邨
服務時間	葵芳站開： 星期一至六(公眾假期除外) 下午 5 時 15 分至晚上 7 時 30 分
下午繁忙時間班次	15-30 分鐘
行車路線	葵芳站開： 原有由葵芳站至美田邨的行車路線維持不變
單程收費	\$8.6(不變)
車輛數目	與第 46X 號線共用 32 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 現時第 46P 號線下午時段由美田至葵芳一段的使用量偏低，最繁忙一小時的載客率只有約 11%，由循環線改以單向模式由葵芳站開出前往美田後，既可改善行車時間不穩的情況，亦能善用巴士資源。

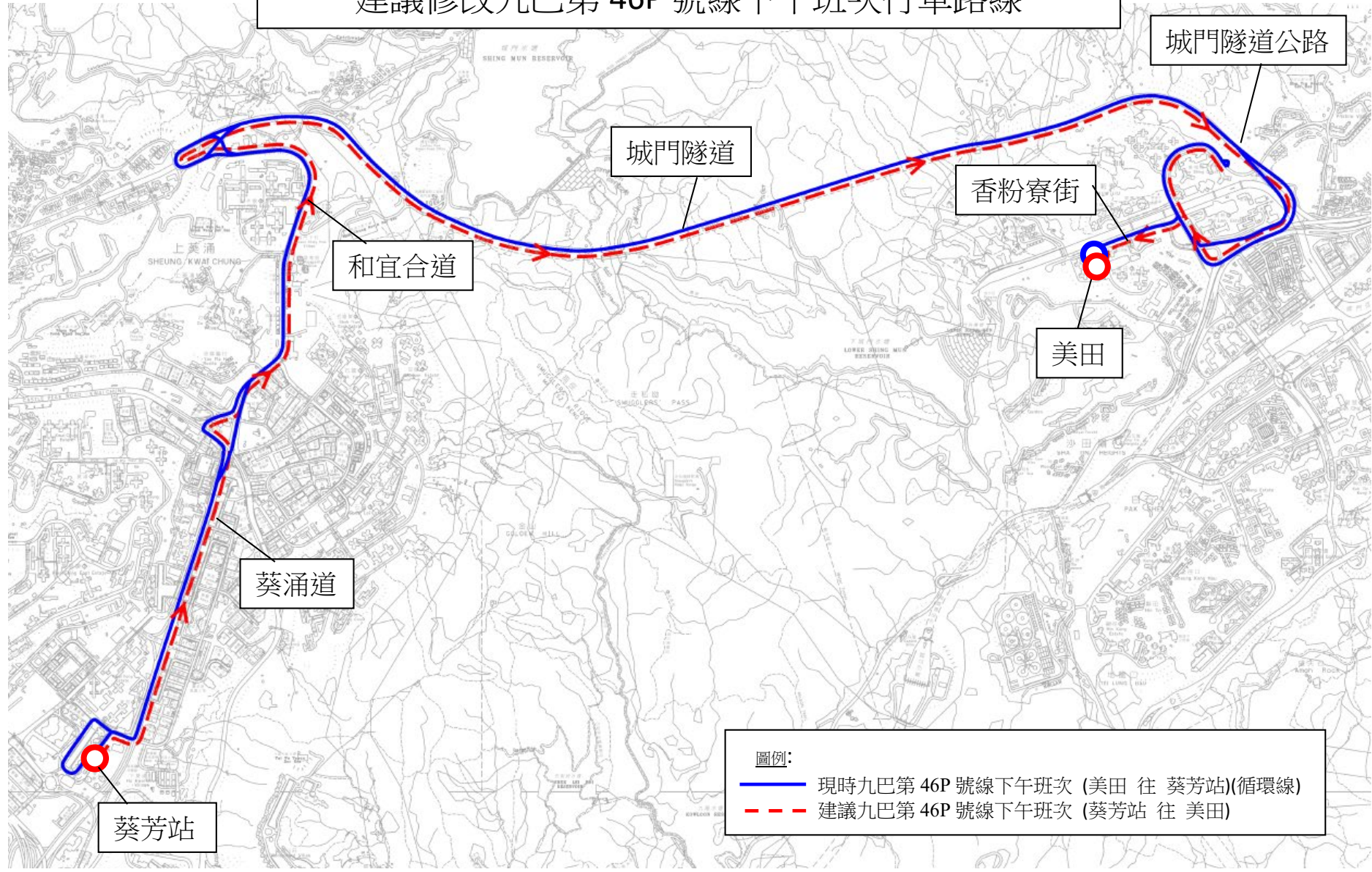
服務改動後的乘車安排

- 現時於美田邨一帶乘搭第 46P 號線前往葵芳的乘客可步行約 6 至 9 分鐘前往美林邨美楓樓分站改乘第 46X 號線。

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改九巴第 46P 號線下午班次行車路線



建議修改九巴第 57M 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	57M
終點站	屯門(山景邨)－荔景(北)
服務時間	<p>屯門(山景邨)開：</p> <p>每日 上午 5 時 40 分至下午 11 時 15 分</p> <p>荔景(北)開：</p> <p>每日 上午 6 時 30 分至凌晨 12 時 15 分</p>
上午繁忙時間班次 [^]	10-20 分鐘
單程收費	\$10.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：48%
車輛數目	9 輛雙層巴士

[^]上述的上午繁忙時間班次將於 2023 年 2 月 27 日起生效。

建議的內容

- 現時第 57M 號線(屯門(山景邨)－荔景(北))為屯門西北一帶提供全日巴士服務往來荔景，並途經荃灣，該線與另一往來屯門及荃灣的路線，即第 66M 號線(屯門(大興邨)－荃灣(如心廣場))同樣來回方向均行經鳴琴路及青雲路，走線重疊，未能善用現有資源分流乘客。
- 為配合屯門業旺路的人口增長，現建議增撥資源修改第 57M 號線來回方向均繞經屯門天后路一帶，不再行經介乎杯渡路及業旺路的一段青雲路；往荔景方向將於鳴琴路以後改經杯渡路及屯門天后路一帶，而往山景邨方向則於屯門公路以後改經屯門鄉事會路、杯渡路及屯門天后路再返回鳴琴路。建議服務詳情如下：

路線	57M
終點站	屯門(山景邨)－荔景(北)(不變)
服務時間	<p><u>屯門(山景邨)開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 40 分至下午 11 時 15 分(不變)</p> <p><u>荔景(北)開</u>：</p> <p>每日 上午 6 時 30 分至凌晨 12 時 15 分(不變)</p>
上午繁忙時間班次	10-20 分鐘(不變)
行車路線	<p><u>屯門(山景邨)開</u>：</p> <p>旺賢街、石排頭路、鳴琴路、<u>杯渡路、建泰街、建榮街、震寰路、天后路、業旺路</u>、青雲路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青山公路－荃灣段、青山公路－葵涌段、葵涌道及荔景山路。</p> <p><u>荔景(北)開</u>：</p> <p>荔景山路、葵福路、葵芳站巴士總站、葵義路、葵富路、葵涌道、青山公路－葵涌段、青山公路－荃灣段、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、<u>屯興路、屯門鄉事會路、杯渡路、天后路、迴旋處、天后路、杯渡路</u>、鳴琴路、石排頭路及旺賢街。</p>
單程收費	\$10.0(不變)
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議方案的安排下，第 57M 號線將擴展其服務範圍至屯門天后路一帶，並減少與第 66M 號線的重疊範圍，有助提高路線的營運效率。
- 第 57M 號線(往山景邨方向)將改經屯門鄉事會路，能方便乘客由市中心返回屯門天后路及鳴琴路一帶。
- 建議將加強屯門天后路的巴士網絡，為新增人口提供全日往來荃灣、葵涌及荔景的直接巴士服務，並途經屯門公路巴士轉乘站，方便乘客出行及利用巴士轉乘網絡前往不同目的地。

服務改動後的乘車安排

- 現時山景至鳴琴路一帶的乘客可以繼續乘搭本路線。受影響乘客可使用以下替代服務或轉乘安排：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
青雲站及聖彼德堂	荃灣站	九巴第 66M 號線	\$8.9
荃灣站	青雲站	九巴第 66M 號線	\$8.9

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
青雲站及聖彼德堂	荃灣眾安街至荔景	乘搭九巴第 66M 號線，然後轉乘九巴第 57M / 58M / 61M / 67A / 67M 號線	\$9.6-10.0	約 190 人	屯門公路巴士轉乘站
荔景至荃灣眾安街	青雲站	乘搭九巴第 57M / 58M / 61M / 67A / 67M 號線，然後轉乘九巴第 66M / 66X / 258D 號線	\$9.6-10.0	約 280 人	屯門公路巴士轉乘站

預計實施日期

2024 年第二季（或因應業旺路公營房屋項目入伙進度調整）

建議增設九巴第 73F 號線

建議的內容

- 因應荃灣區往來香港教育大學的乘客需求，建議透過新增資源增設第 73F 號線，於星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙時間提供直接往來荃灣及香港教育大學的巴士服務。

路線	73F
終點站	荃灣(如心廣場) — 香港教育大學
服務時間	<p><u>荃灣(如心廣場)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 20 分 (暫定)(共 1 班)</p> <p><u>香港教育大學開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午 5 時 40 分 (暫定)(共 1 班)</p>
行車路線	<p><u>荃灣(如心廣場)開</u>：</p> <p>大河道、青山公路 — 荃灣段、青山公路 — 葵涌段、昌榮路迴旋處、昌榮路、和宜合道、和宜合交匯處、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路 — 沙田段、吐露港公路、完善路、汀角路、大發街、大昌街、大埔工業邨巴士總站、大貴街、汀角路、露輝路及露屏路。</p> <p><u>香港教育大學開</u>：</p> <p>露屏路、露輝路、汀角路、大貴街、大昌街、大發街、汀角路、完善路、吐露港公路、大埔公路 — 沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、和宜合交匯處、和宜合道、昌榮路、昌榮路迴旋處、青山公路 — 葵涌段、青山公路 — 荃灣段及大河道。</p>
單程收費	\$15.6
車輛數目	1 輛雙層巴士

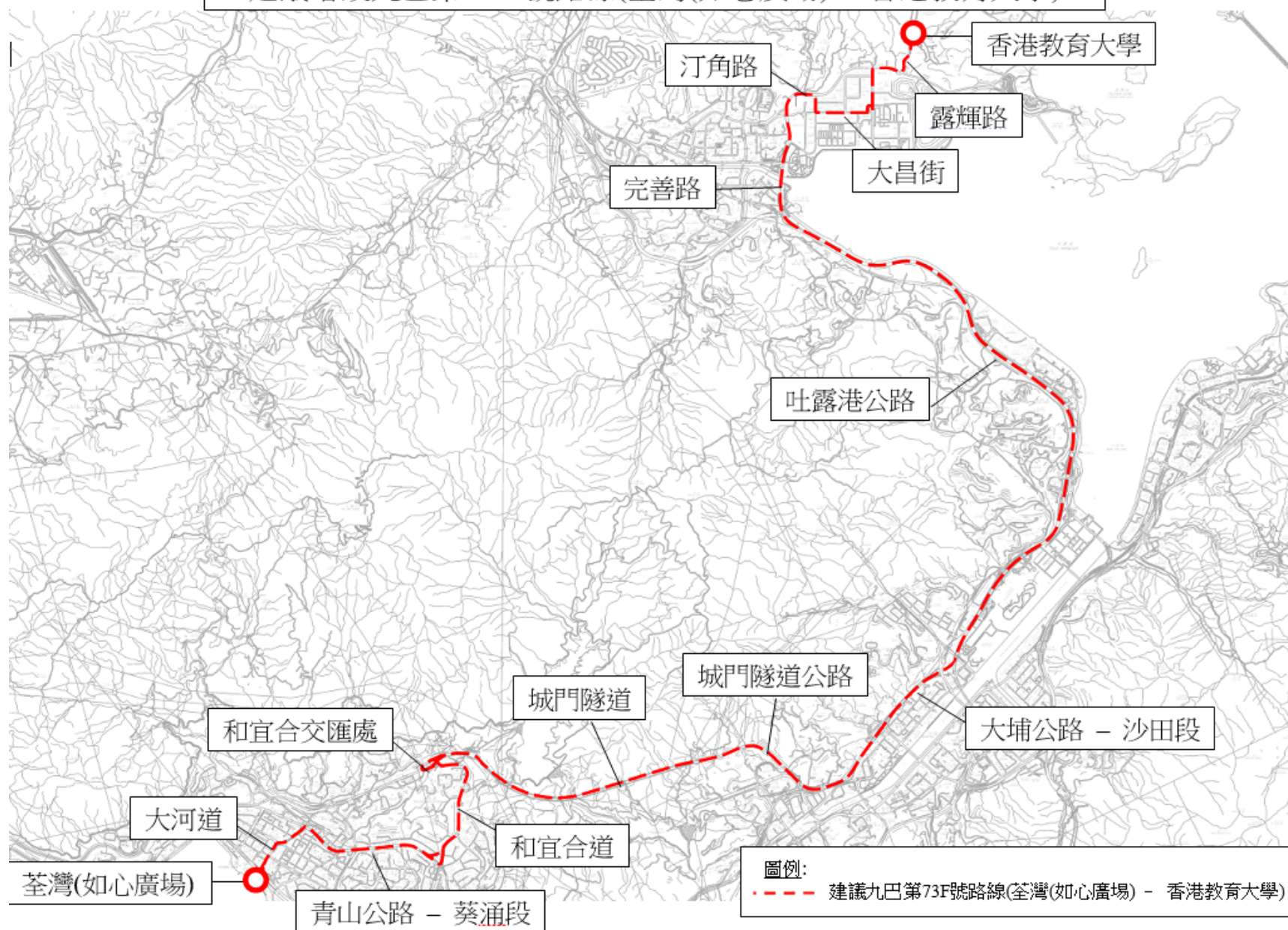
建議的好處

- 新增的第 73F 號線可為往來香港教育大學一帶及荃灣區的乘客，於上午繁忙時間提供前往香港教育大學，以及於下午繁忙時間提供前往荃灣區的直接巴士服務，加強香港教育大學及大埔工業邨一帶與荃灣區的交通連繫。
- 乘客毋需轉乘巴士路線及公共交通工具往來香港教育大學/大埔工業邨一帶及荃灣區，可為乘客節省轉乘時間。
- 乘客可以利用城門隧道轉車站的轉乘網絡，前往其他目的地。

預計實施日期

2023 年第三季

建議增設九巴第 73F 號路線(荃灣(如心廣場) – 香港教育大學)



建議調整九巴第 273C 號線服務

現時的服務詳情

路線	273C
終點站	九龍坑 往 荃灣西站
服務時間	九龍坑開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分(共 1 班)
單程收費	\$13.7
乘客使用量	星期六的載客率: 24%
車輛數目	與第 273P 號線共用 5 輛雙層巴士 [^]

[^] 因應富蝶邨一帶的人口增長，本署於去年的巴士路線計劃中已落實調撥第 273P 號線的 1 輛雙層巴士予第 272P 號線，有關安排會視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 九巴第 273C 號線在星期六上午由九龍坑開出的班次的乘客量處於偏低水平，星期六的載客率只有 24% (約 35 人)。為善用現有資源，建議取消第 273C 號線於星期六的服務，而該線於星期一至五的服務則維持不變。

路線	273C
終點站	九龍坑 往 荃灣西站
服務時間	九龍坑開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分(共 1 班)
單程收費	\$13.7(不變)
車輛數目	與第 273P 號線共用 5 輛雙層巴士(不變) [^]

建議的好處

- 有關建議可更有效地運用巴士資源。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增八達通轉乘優惠。受影響的乘客可以乘搭九巴第 73 號線(粉嶺(華明) — 大埔工業邨)，然後於大埔廣福道轉乘九巴第 73X 號線(富善 — 荃灣(如心廣場))，總車費維持不變。
- 新增的八達通轉乘優惠詳情如下：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往荃灣西站								
九巴第 73 號線 (粉嶺(華明) — 大埔工業邨)	大埔工業邨	\$7.2	九巴第 73X 號線 (富善 — 荃灣(如心廣場))	荃灣(如心廣場)	\$10.7	\$4.2	\$13.7	大埔廣福道

- 除了於星期六受影響的乘客能享用新增的轉乘優惠，乘客於其餘日子均可享用此項轉乘優惠，為乘客提供多一個出行選擇。

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改城巴第 930 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	930	930 特別班次
終點站	會展站公共運輸交匯處- 荃灣西站公共交通交匯處	會展站公共運輸交匯處 往 荃灣(愉景新城巴士總站) 金鐘(金鐘道) 往 荃灣西站公共運輸交匯處
服務時間	<p><u>會展站開</u>：</p> 星期一至六（公眾假期除外） 上午 11 時 10 分至凌晨 12 時 55 分	<p><u>會展站開</u>：</p> 星期一至六（公眾假期除外） 上午 5 時 55 分至上午 10 時 55 分
	<p>星期日及公眾假期</p> 上午 11 時 20 分至凌晨 12 時 55 分	<p>星期日及公眾假期</p> 上午 5 時 55 分至上午 11 時正
	<p><u>荃灣西站開</u>：</p> 每日 上午 6 時正至凌晨 12 時 05 分	<p><u>金鐘開</u>：</p> 星期一至五（公眾假期除外） 下午 5 時 40 分（共一班）
上午繁忙 時間班次	12-20 分鐘	
單程收費	\$18.8	
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 63%	
車輛數目	8 輛雙層巴士	

建議的內容

- 現時第 930 號線往港島方向於軒尼詩道後需先繞經菲林明道、博覽道東，才到達告士打道繼續前往百德新街分站及會展站總站，路線迂迴。由於灣仔北一帶交通繁忙，導致第 930 號線行車時間不穩，接連影響往荃灣方向班次的穩定性。
- 現建議修改第 930 號線往港島方向的行車路線，於金鐘道轉入軍器廠街後直接經告士打道及維園道前往百德新街分站及會展站總站。

- 建議的服務詳情如下：

路線	930	930 特別班次 (不變)
終點站	會展站公共運輸交匯處 - 荃灣西站公共交通交匯處 (不變)	會展站公共運輸交匯處 往 荃灣(愉景新城巴士總站) (不變) 金鐘(金鐘道) 往 荃灣西站公共運輸交匯處 (不變)
服務時間	會展站開： (不變) 荃灣西站開： (不變)	會展站開： (不變) 金鐘開： (不變)
行車路線	會展站開： (不變) 荃灣西站公共交通交匯處開： ... 夏慤道、紅棉路支路、金鐘 道、 <u>軍器廠街、天橋</u> 、告士打 道、維園道、天橋、告士打道、 杜老誌道天橋、杜老誌道、會議 道及菲林明道。	會展站開： (不變) 金鐘開： (不變)
上午繁忙 時間班次	12-20 分鐘 (不變)	
單程收費	\$18.8 (不變)	
車輛數目	8 輛雙層巴士 (不變)	

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總 車費	轉乘地點
往香港島方向								
城巴 第 930 號 線	會展站 公共運輸 交匯處	\$18.8	城巴 第 930X 號線	銅鑼灣 (摩頓台)	\$6.9	\$6.9	\$18.8	金鐘站

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往荃灣方向								
城巴第 930X 號線	荃灣 (愉景新城)	\$18.8	城巴第 930 號線	荃灣西站公共交通交匯處	\$18.8	\$18.8	\$18.8	太古廣場

建議的好處

- 建議路線於金鐘道轉入軍器廠街後直接前往告士打道，可避免行經博覽道東一帶繁忙路段及重複行經菲林明道，不但可為前往會展站及百德新街分站的乘客節省行車時間，亦有助提升班次的穩定性。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，現時於盧押道及菲林明道的巴士站將會取消。同時，第 930 號線將新增以下巴士站：

往會展站公共運輸交匯處方向	
取消巴士站	新增巴士站(暫定)
1. 盧押道 2. 菲林明道	1. 入境事務大樓

- 受影響乘客可以利用新增的入境事務大樓巴士站，由告士打道步行至軒尼詩道近菲林明道及盧押道分站，步行時間分別為 4 及 7 分鐘。另外，受影響乘客亦可使用以下的替代服務或轉乘安排：

(1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
荃灣西站、楊屋道街市、聯仁街巴士站	盧押道、菲林明道巴士站	分別步行約 4 分鐘至如心廣場*、沙咀道或聯仁街的城巴第 930X 號線巴士站使用該線服務	\$18.8 (不變)

*第 930X 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午 8 時 25 分前的班次不經如心廣場，現時使用荃灣西站分站的乘客可步行約 10 分鐘至沙咀道的巴士站利用第 930X 號線

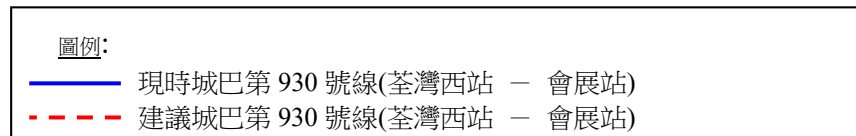
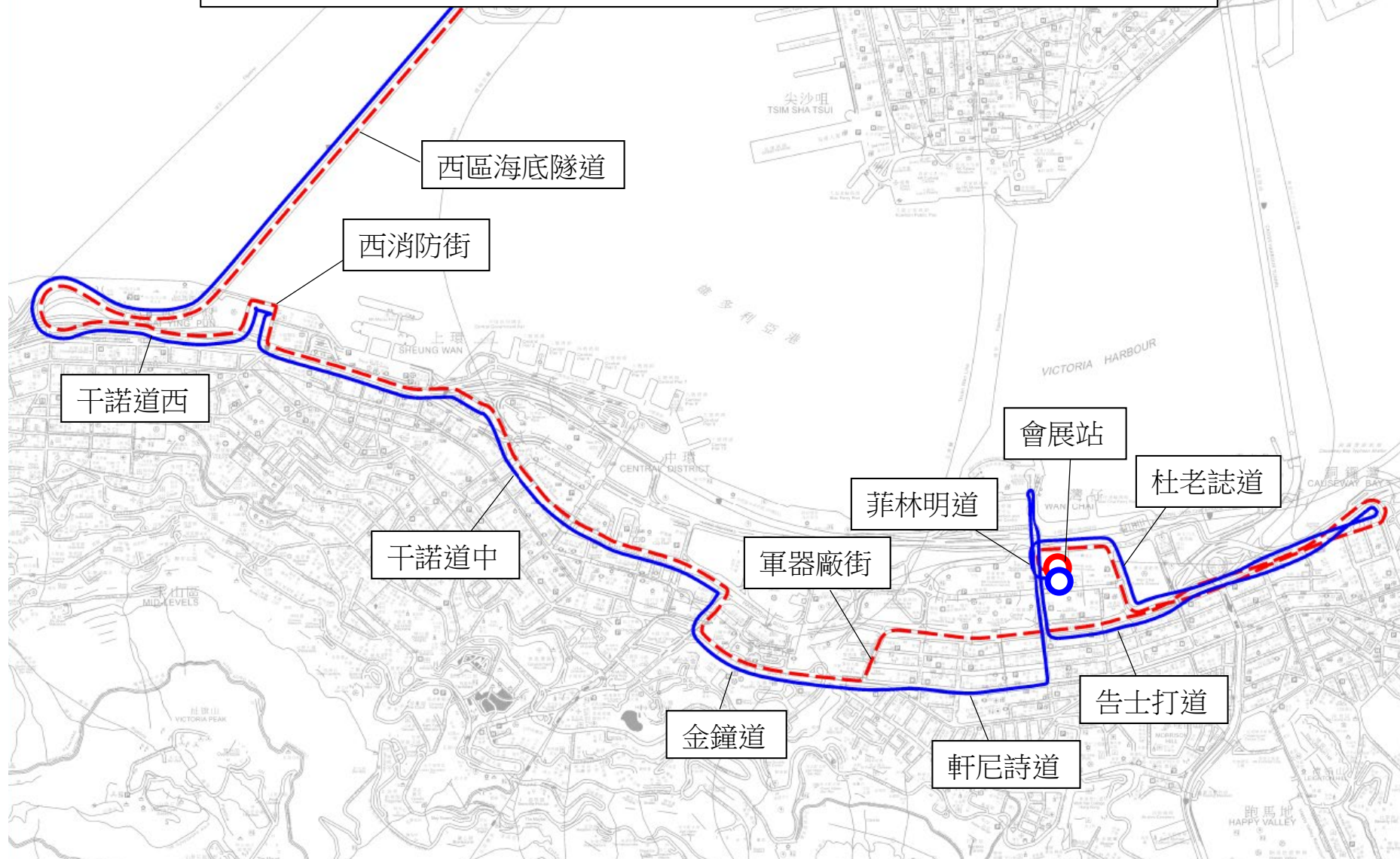
(2)轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	轉乘地點
荃灣西站 至葵芳	盧押道、菲林 明道巴士站	乘搭城巴第 930 號線，然 後轉乘城巴第 930X 號線	\$18.8 (不變)	金鐘站

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改城巴第 930 號線(荃灣西站 - 會展站)行車路線



建議增設城巴第 N50 號線深宵巴士服務

建議的內容

- 因應屯門第 54 區的新增人口，現建議參考現時城巴第 50 號線(屯門(欣寶路) — (尖沙咀(九龍站)))的行車路線，增設深宵時分的巴士服務往來屯門第 54 區及油尖旺區，並途經屯門市中心一帶，以配合乘客出行。建議服務詳情如下：

路線	N50
終點站	屯門(欣寶路) — 尖沙咀(九龍站)
服務時間	<p><u>屯門(欣寶路)開</u>：</p> <p>每日 凌晨 4 時 40 分及 5 時 10 分(共 2 班)(暫定)</p> <p><u>尖沙咀(九龍站)開</u>：</p> <p>每日 凌晨 1 時 20 分及 1 時 40 分(共 2 班)(暫定)</p>
行車路線	<p><u>屯門(欣寶路)開</u>：</p> <p>欣寶路公共交通交匯處、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、欣寶路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、屯門公路、屯發路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、荃灣路、葵涌道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、柯士甸道西、雅翔道、迴旋處、雅翔道、車站環迴路及九龍站公共運輸交匯處。</p> <p><u>尖沙咀(九龍站)開</u>：</p> <p>九龍站公共運輸交匯處、車站環迴路、雅翔道、柯士甸道西、廣東道、九龍公園徑、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、迴旋處、西九龍走廊、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、屯喜路、屯門公路、藍地交匯處、青麟路、紫田路、欣寶路、欣寶路公共交通交匯處、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、欣寶路及欣寶路公共交通交匯處。</p>
單程收費	\$28.6
車輛數目	2 輛雙層巴士

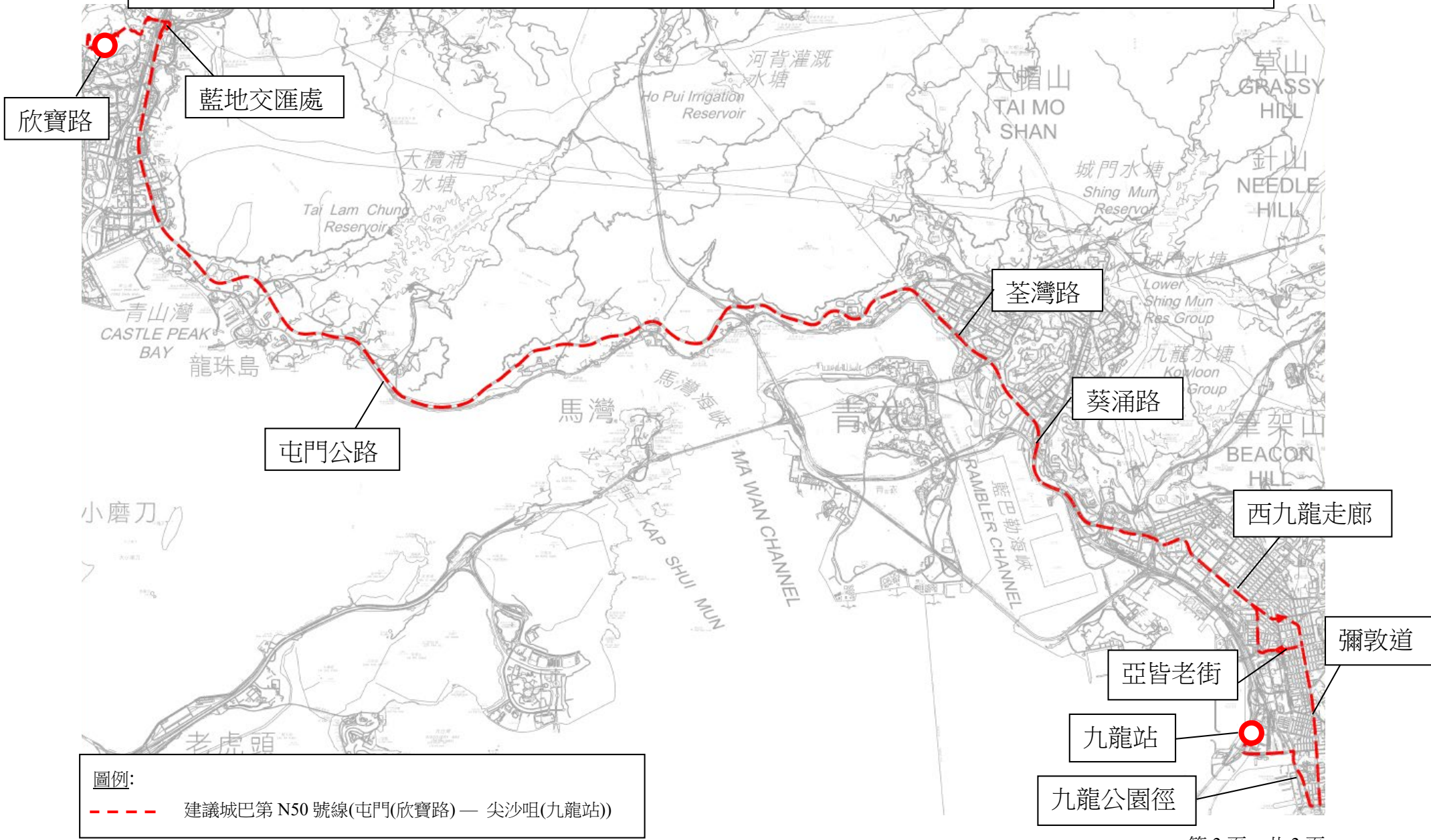
建議的好處

- 建議將為屯門第 54 區、兆康、紅橋及屯門市中心一帶的居民提供深宵巴士服務往來九龍，便利居民出行。
- 乘客可以在屯門公路巴士轉乘站轉乘第 N50 號線往來各小區，加強屯門公路巴士轉乘站的深宵巴士網絡。

預計實施日期

2023 年第三季

建議增設城巴第 N50 號線(屯門(欣寶路) — 尖沙咀(九龍站))深宵巴士服務



建議修改龍運第 E32A 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	E32A
終點站	葵涌貨櫃碼頭路公共運輸交匯處 — 東涌發展碼頭
服務時間	<u>葵涌貨櫃碼頭路公共運輸交匯處開</u> ： 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時 <u>東涌發展碼頭開</u> ： 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	12 – 20 分鐘
單程收費	\$10.8
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：64%
車輛數目	10 輛雙層巴士 [^]

[^]本署於較早前的巴士路線計劃中已落實將第 E32A 號線往葵芳方向繞經東涌裕雅苑外的怡東路，並增加 1 輛雙層巴士，有關安排會視乎裕雅苑的入伙情況而實施。

建議的內容

- 建議修改第 E32A 號線的行車路線，來回方向繞經荃灣（如心廣場）巴士總站，詳情如下：

路線	E32A
終點站	葵涌貨櫃碼頭路公共運輸交匯處 — 東涌發展碼頭
服務時間	<u>葵涌貨櫃碼頭路公共運輸交匯處開</u> ： 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時（不變） <u>東涌發展碼頭開</u> ： 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時（不變）
上午繁忙時間班次	12 – 20 分鐘（不變）
行車路線	<u>葵涌貨櫃碼頭路公共運輸交匯處開</u> ：

	<p>貨櫃碼頭路、迴旋處、葵仁路、葵義路、葵芳站巴士總站、葵義路、葵富路、葵涌道、青山公路—葵涌段、青山公路—荃灣段、關門口街、沙咀道、<u>大河道、荃灣（如心廣場）巴士總站</u>、大河道、青山公路—荃灣段、大涌道、迴旋處、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、迎禧路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、文東路、惠東路及東涌海濱路。</p> <p><u>東涌發展碼頭開</u>：</p> <p>東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東路巴士總站、迎東路、迎禧路、^（怡東路、迴旋處）、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、迴旋處、大涌道、青山公路—荃灣段、西樓角路、<u>大河道、荃灣（如心廣場）巴士總站</u>、大河道、沙咀道、德士古道、德士古道北、城門道、青山公路—荃灣段、青山公路—葵涌段、昌榮路迴旋處、葵涌道、葵富路、興芳路、葵福路、迴旋處及貨櫃碼頭路。</p>
單程收費	\$10.8（不變）
車輛數目	10輛雙層巴士

建議的好處

- 荃灣商貿區一帶往返東涌北的乘客可直接於如心廣場上落車，節省步行前往沙咀道分站的時間。

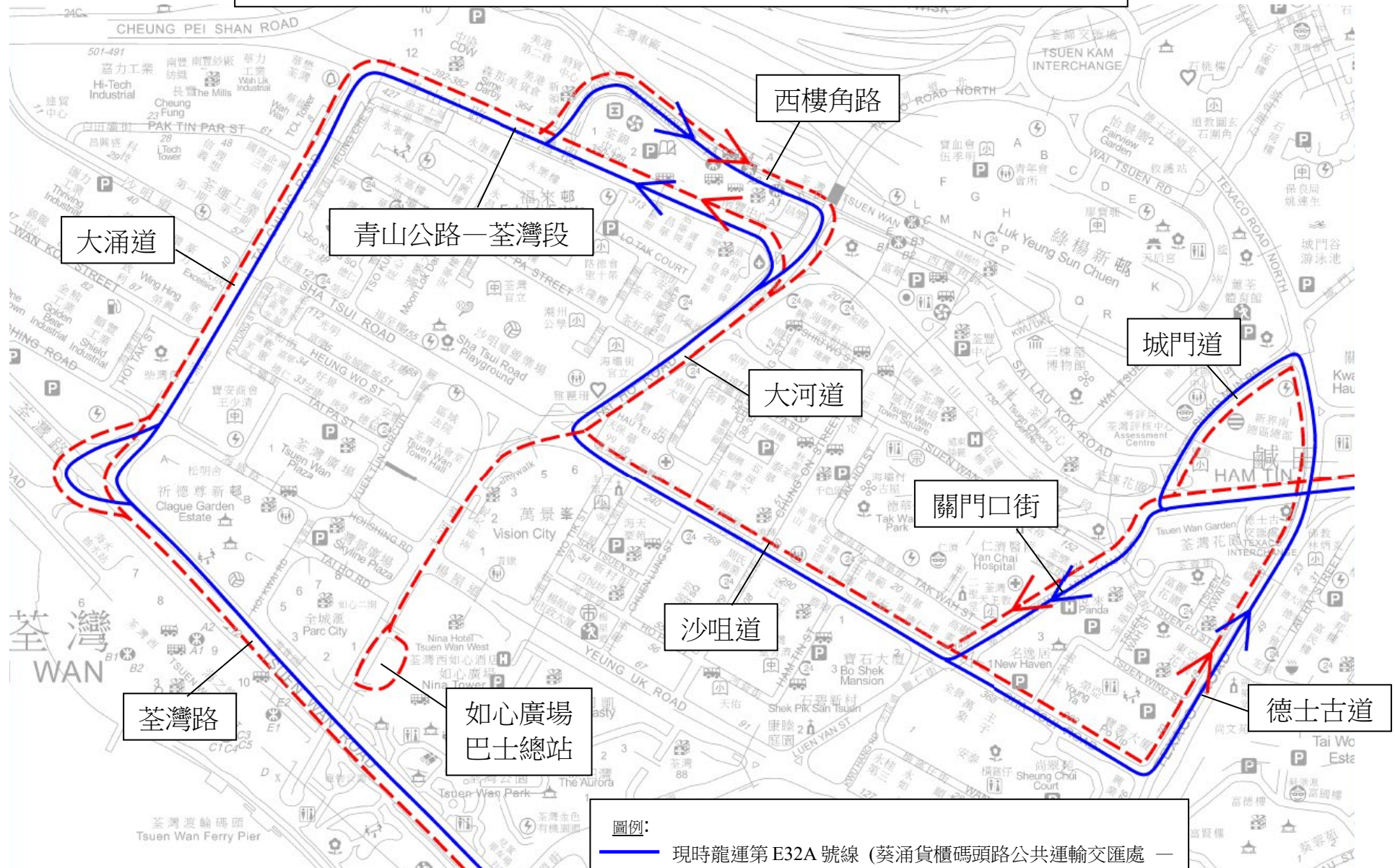
服務改動後的乘車安排

- 第E32A號線繞經荃灣如心廣場後，預計往來荃灣、葵涌與東涌北的行車時間會增加約5分鐘。

預計實施日期

2024 年第一季

建議修改龍運第 E32A 號線的行車路線



建議增設往來十四鄉及荃灣的巴士服務

建議的內容

- 為配合十四鄉一帶的房屋發展，建議於繁忙時間開辦新巴士服務往來十四鄉及荃灣，建議服務的詳情如下：

終點站	十四鄉 — 荃灣站
服務時間	<p><u>十四鄉開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時、7 時 30 分、8 時及 8 時 30 分(共 4 班)(暫定) <p><u>荃灣站開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時、6 時 30 分、7 時及 7 時 30 分(共 4 班)(暫定)
行車路線	<p><u>十四鄉開</u>：</p> 海映路、西沙路、馬鞍山繞道、馬鞍山路、大老山公路、沙瀝公路、沙田路、獅子山隧道公路、紅梅谷路、車公廟路、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、德士古道、沙咀道、大河道及西樓角路。 <p><u>荃灣站開</u>：</p> 西樓角路、大河道、沙咀道、德士古道、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、青山道、青山公路(葵涌段)、青沙公路、車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、大老山公路、馬鞍山路、馬鞍山繞道、西沙路及海映路。
行車時間	約 70 分鐘
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的好處

- 配合十四鄉預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來十四鄉及荔枝角與荃灣一帶。

- 乘客可乘搭該線到青沙公路轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。
- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

預計實施日期

視乎十四鄉一帶的發展進度，新巴士服務預計可於 2024/2025 年投入服務。

建議增設往來十四鄉及荃灣的巴士服務

